



chemelot

for today's future

Masterplan Chemelot 2030

*Informatieavond over de beoogde ontwikkelingen op het gebied
van ruimte en transport op de Chemelot site*

18 februari 2020

Loek Radix

Executive Director Chemelot



Agenda 18 februari 2020

19:00 uur	Welkom	George Vogelaar
19.05 uur	introductie	Loek Radix
19.20 uur	Masterplan Chemelot 2030	Harry Horbach
20.00 uur	Informatiemarkt	
	1. MPC en duurzaamheid	Rene Slaghek
	2. Verkeer & Logistiek	Bart Brorens
	3. Ontwikkelingen Campus	Bert Kip
	4. Ontwikkelingen Chemelot	Frank Schaap
	5. Milieu & Planologie	Harry Horbach
21.00 uur	Wrap up en afsluiting	



Doel informatiebijeenkomst

Bijpraten over de ontwikkelingen op Chemelot n.a.v.

het Masterplan Chemelot 2030



Chemelot =



Brightlands Chemelot Campus

+



Chemelot Industriële site



60 plants



> 100 organisations



8000 employees



60 nationalities



Waarom Masterplan Chemelot 2030?

- Visie Chemelot 2025 ambitie:
Doorgroeien tot de meest veilige, duurzame en competitieve chemie- en materialensite van West-Europa.
- Klimaatneutrale site in 2050
- Masterplan Chemelot 2030 bouwsteen om ambitie waar te maken.



Afbakening

- Masterplan richt zich op thema's ruimte en transport;
- Programma blijft binnen de huidige sitegrenzen, inclusief de haven Stein;
- Gevolgen van ontwikkelingen op de site voor de omgeving worden beschreven.



Inhoud plan

- Bewust en efficiënt omgaan met beschikbare ruimte op de site;
- Duurzaam en veilig inrichten van transport naar, van en op de site;
- Doorontwikkeling naar een goede bereikbaarheid.

Het Masterplan is opgesteld i.s.m. bedrijven op de site, omliggende gemeenten en Provincie Limburg.



Ontwikkelingen in samenhang

- Naadloze aansluiting bij doelstellingen uit klimaatafspraken: zie duurzaamheidsagenda;
- Masterplan houdt rekening met overheidsplannen (NOVI, POVI, GOVI);
- Overkoepelende samenwerking + participatie: Gebiedsvisie Chemelot e.o.;
- Borging omgevingsveiligheid: opgenomen in Omgevingsplan.

Masterplan is levend document, haakt aan bij nieuwe inzichten en ontwikkelingen en wordt periodiek geëvalueerd met betrokken partijen.

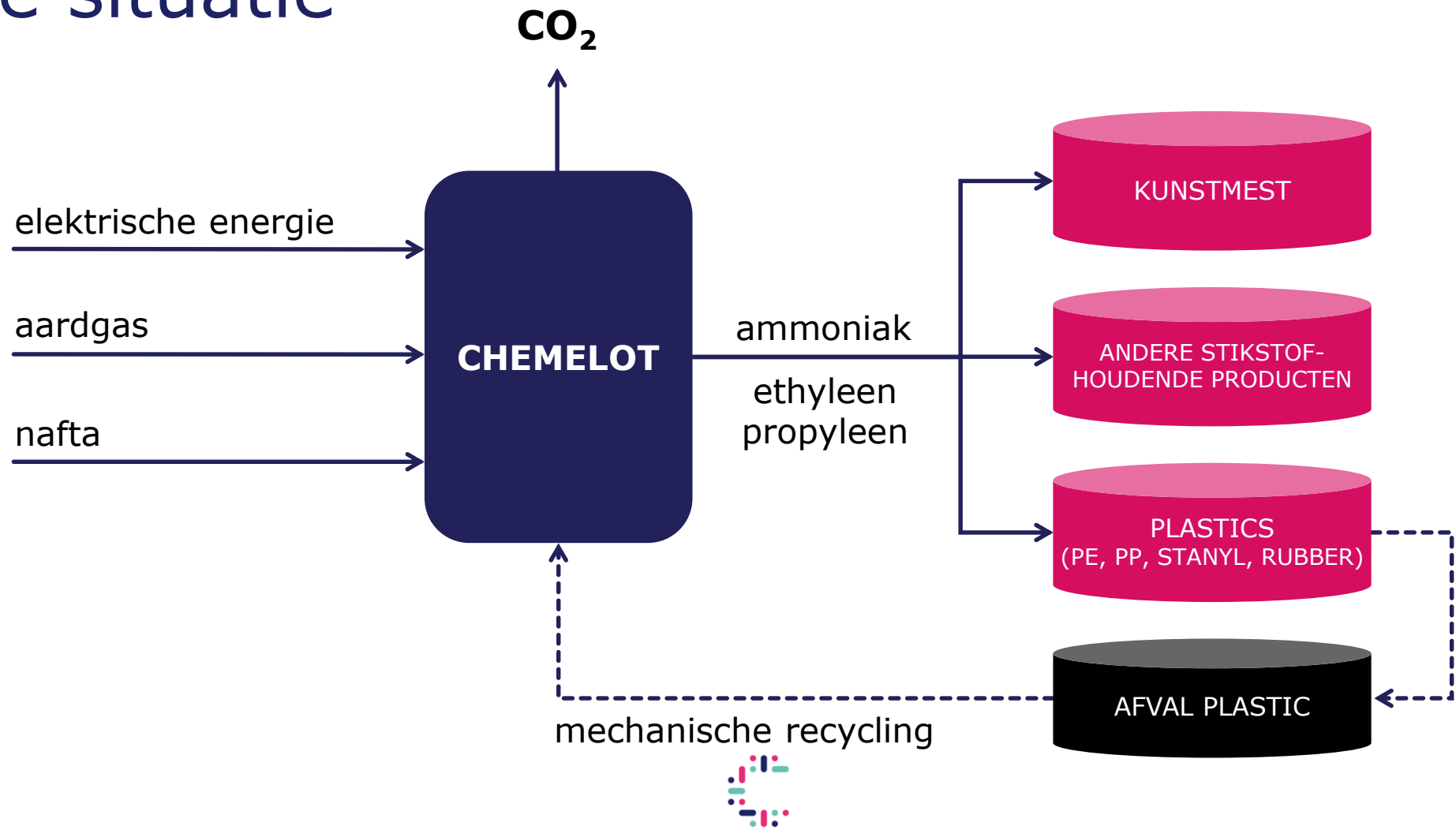


Verduurzaming: Klimaatneutrale site

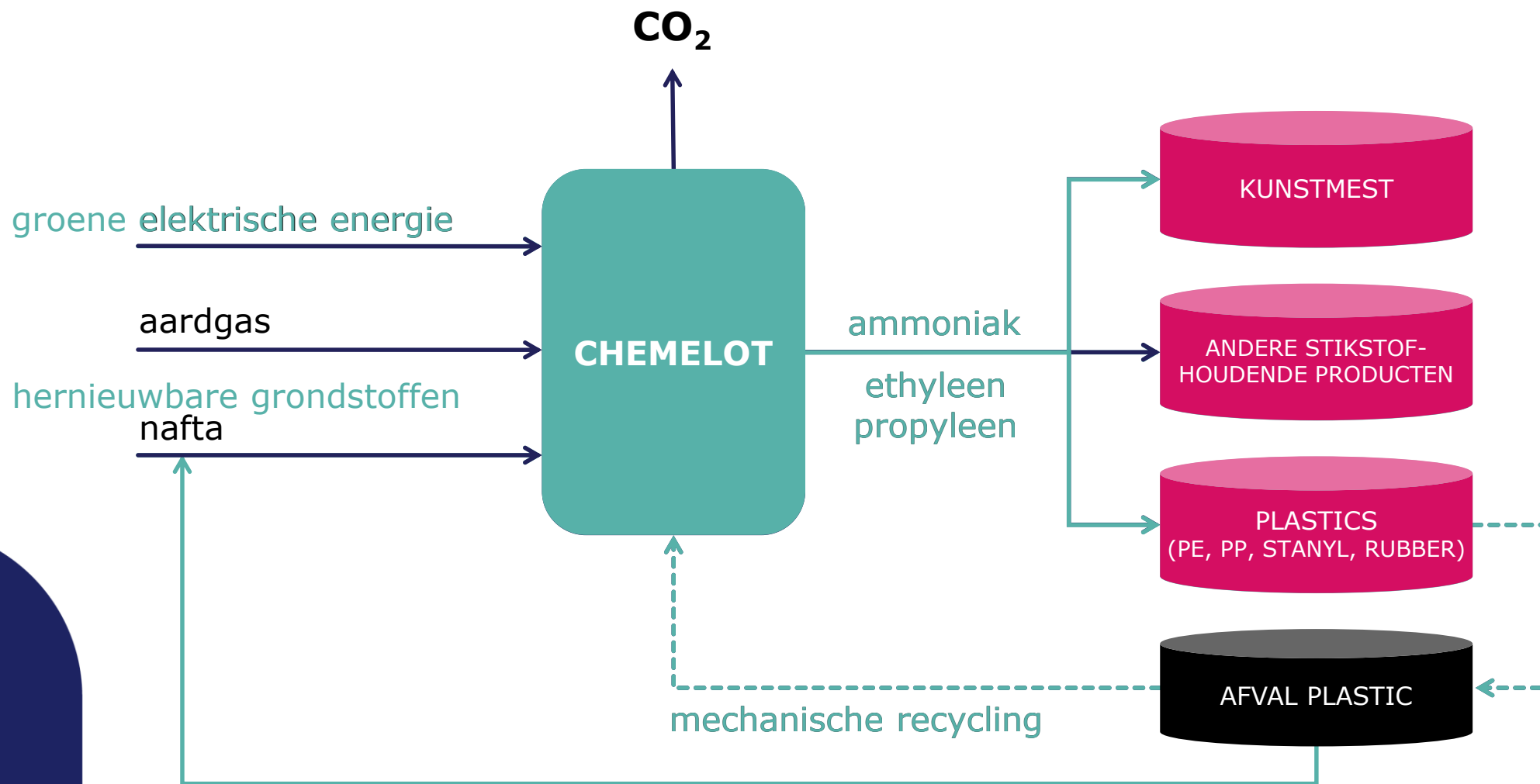
- **Waarom:** maatschappelijke opgave opwarming van aarde tegen te gaan
- **Doel:** geen uitstoot van broeikasgassen
- **Hoe:** afvangen van CO₂, aardgas en nafta vervangen, elektrisch verwarmen, ...
 - technologie is sterk in ontwikkeling
- **Gevolgen voor site:** nieuwe installaties, aanvoer van andere grondstoffen en elektriciteit



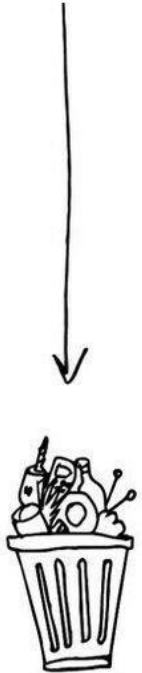
Huidige situatie



Mogelijk beeld van 2050



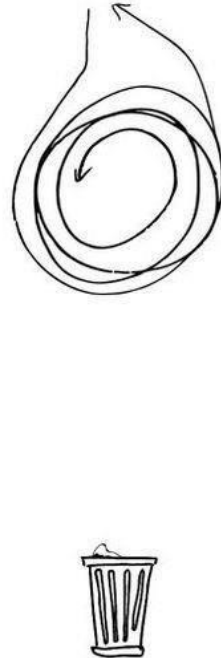
LINEAR ECONOMY



RECYCLING ECONOMY



CIRCULAR ECONOMY



Verduurzaming: Circulaire economie

- **Waarom:** maatschappelijke opgave - zuinig met grondstoffen, klimaatneutrale keten
- **Hoe :** afval wordt grondstof
- **Is dat nieuw?:** Voor papier en glas kennen we dat allang, in de chemie is dat op grote schaal nieuw
- **Gevolgen:** ingrijpend voor de economie, de chemie, onze bedrijven
- **Voor de site:**
 - Meer vaste stoffen naar de site
 - Opslag van reststoffen niet op de site (voorkomen overlast)



Vragen?



Masterplan Chemelot 2030

*Informatieavond over de beoogde ontwikkelingen op het gebied
van ruimte en transport op de Chemelot site*

18 februari 2020

Harry Horbach

Versie DD 17 FEBRUARI 2020





Knowledge crossing borders



Valued Quality. Delivered.



Wat zijn de plannen?

In het Masterplan Chemelot 2030 staan de stappen omschreven om:

1. Onze site verduurzamen
2. Ruimte vrij te maken voor nieuwe circulaire bedrijven en faciliteiten
3. Het transport op en rond de site ook in de toekomst efficiënt, duurzaam en veilig in te richten.
4. De bereikbaarheid van de site te waarborgen.

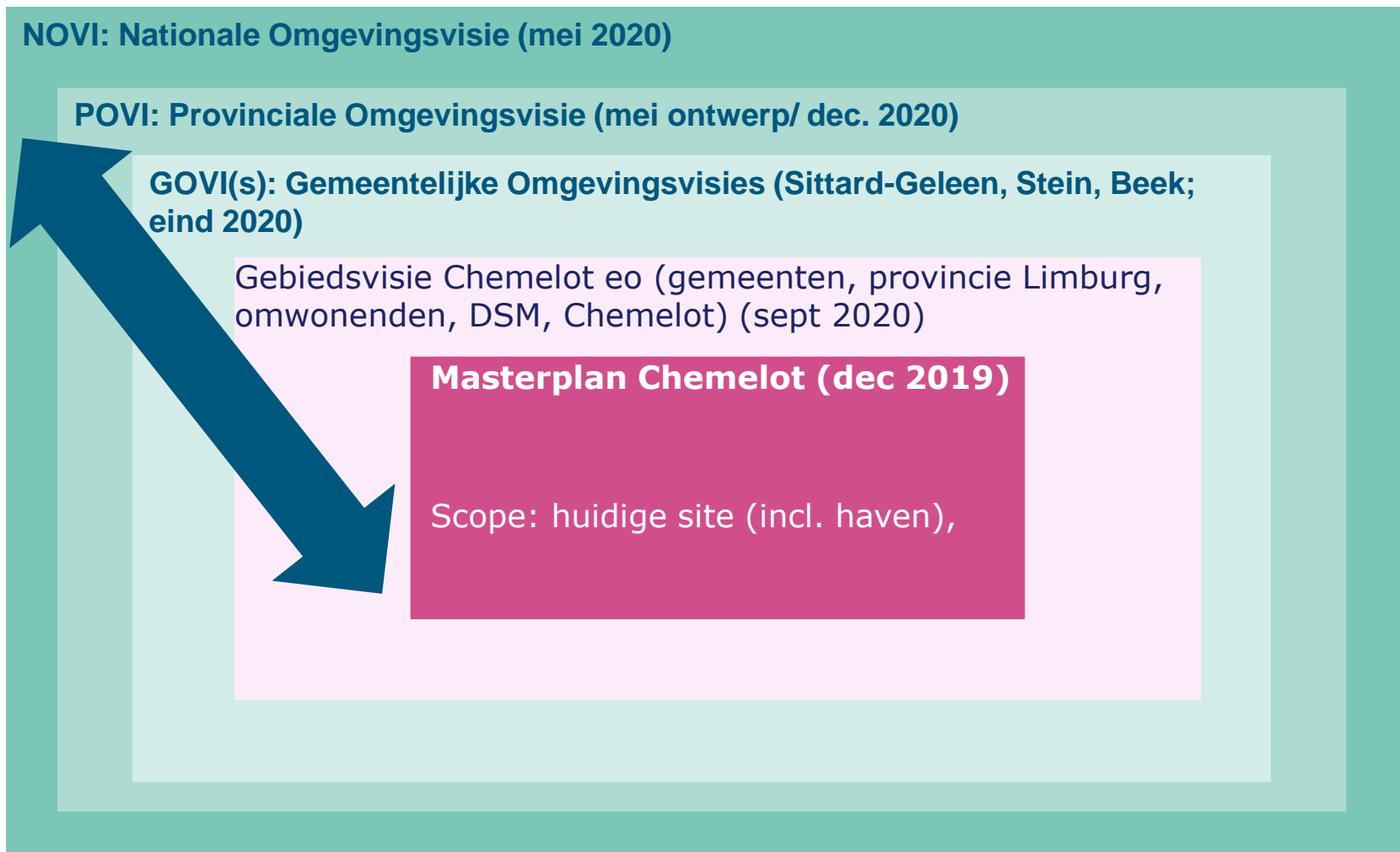


Uitvoering van het masterplan

- **'Binnen de hekken'**: Vanaf nu tot 2030 zijn we aan de slag met de uitvoering masterplan op de site en de haven Stein (oa ruimte voor circulaire bedrijven om te voldoen aan de energietransitie).
- **'Buiten de hekken'**: Over de beoogde maatregelen en eventuele gevolgen voor de omgeving, worden o.a. gesprekken met 'omgeving' gevoerd via gebiedsvisie Chemelot eo, de verschillende overheidsplannen (NOVI, GOVI, POVI) én de knooppunt 046 studie.



Overzicht ruimtelijke visies en plannen



Waar vinden ontwikkelingen plaats?



Ruimte vrij maken voor circulaire bedrijven en faciliteiten

- Nieuwe duurzame chemie passend binnen Visie 2025.
- Ketenvlenging.
- Realisatie van de Duurzaamheidsagenda
- Innovatie en uitbreiding Campus Noord

→ **Herontwikkeling van deelgebieden op de site.**



Keuzes voor duurzaam grondgebruik

Herontwikkeling van deelgebieden nodig om ruimte vrij te maken, zodanig dat **programma past op de site**.

Principes duurzaamheid:

- **Zuinig** omgaan met schaarse grond (m.n. milieucat. 5)
- Alleen **werkvoorraad** circulaire grondstoffen op site
- Locaties bedrijven gericht op mogelijk maken van **synergie**



Herontwikkelingsgebieden: op de site

- Het **noordelijk terrein**: ontwikkeling van Campus Noord en herontwikkeling van de Drie Kruiken voor (circulaire) chemie.
- De **oostzijde** van het noordelijk terrein: 'De Maurits' voor circulaire chemie, logistiek, faciliteiten en parkeerplaatsen.
- Het middenterrein '**Kerensheide**': herontwikkeling om plaatsing van nieuwe circulaire chemie mogelijk te maken



Herontwikkelingsgebieden: haven en IAZI



- Er gebeurt al veel aan wegennet.
- Optimalisatie van gebruik van haven en verdere versterking ervan.
- Haven Stein en de verbinding met Chemelot: studie naar het verder verbeteren van de verbindingen tussen site en haven.
- Industriële Afvalwater Zuivering Installatie (IAZI): vanuit de circulariteitsgedachte is het o.a. van belang dat water kan worden teruggewonnen.



Efficiënt, duurzaam en veilig transport

Beoogde maatregelen:

- Evenwichtigere verdeling transport over spoor/water/weg/leiding.
- Spreiding van verkeer over meerdere routes.
- Scheiden van verkeersstromen op de site.
- Verleggen parkeerplekken naar de rand van de site.
- Stimuleren van OV en fiets.

Veiligheid als topprioriteit: zie programma 'Samen bewust veilig'.



Bereikbaarheid van de site waarborgen

We werken eraan dat Chemelot ook met de toekomstige ontwikkelingen goed bereikbaar blijft, maar dat kunnen we niet alleen.

“Chemelot zet vol in op energie- en chemiesnelweg”

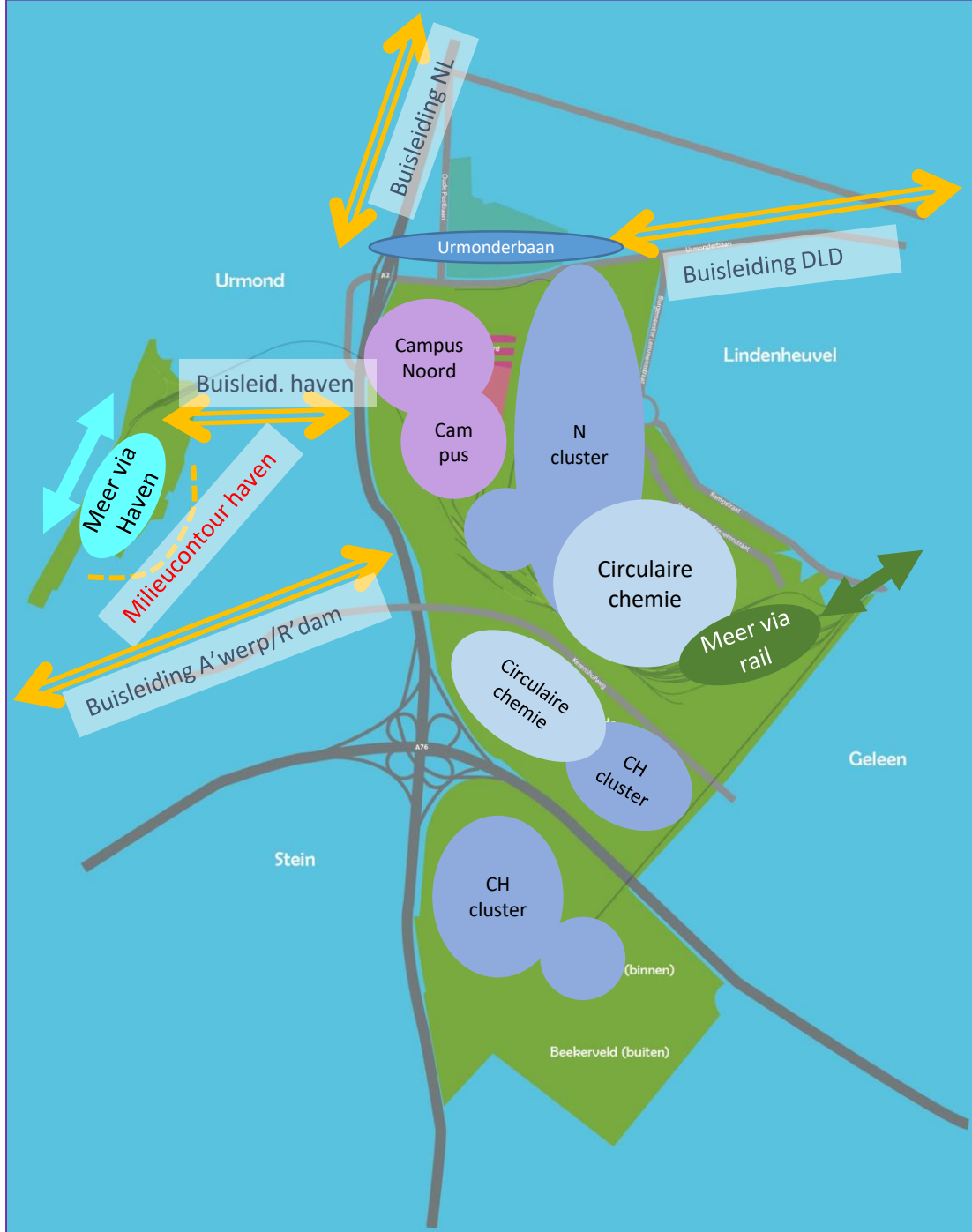
Speerpunten zijn o.a.:

- Werken aan adequaat logistiek netwerk (Novi, 046 knooppunt).
- Uitbreiding van het buizennetwerk en kabels (van de kust) naar de site.
- Verbetering omliggend wegennet.
- Verbetering OV, aanleg fietspad.

Essentieel voor site is goede bereikbaarheid én verbindingen

Bewust omgaan met mobiliteit om bereikbaarheid voor de toekomst te waarborgen, door een goede mix van:

- **Buisleidingen**
- **Haven/schip**
- **Spoor**
- **wegverkeer**



Keuzes voor Personenvervoer

Spreiding van verkeer over verschillende routes:

Spitsmijden,
meer OV,
stimuleren fiets gebruik,
Veilige routing op en rondom de site



Keuzes voor logistiek: wegtransport

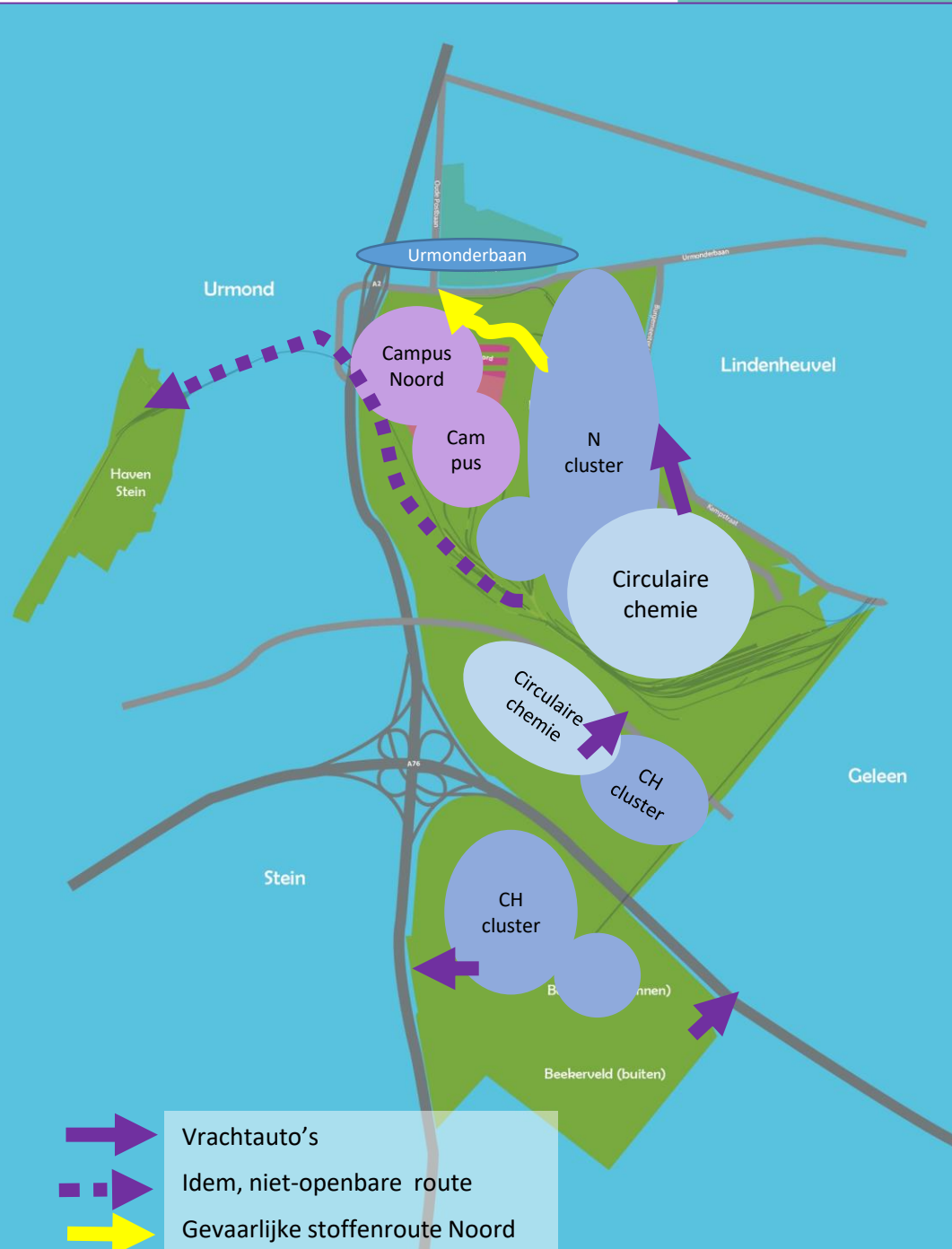
1. Bewust omgaan met vrachtverkeer:

Alleen **compacte** circulaire stromen naar de site (ca. 30% reductie)

2. Spreiding van transport: pijpleiding, schip, rail, as

3. Routing naar omgeving en aanpassing infrastructuur

Studie naar Vrachtverkeer naar haven via **dedicated weg**



4. Circulaire logistiek:

- Alleen **beperkte voorraden** op site van voorbereekte circulaire grondstoffen
- **Opslag** vraagt maatregelen
- Gevolg: **ruimte buiten site** nodig voor circulaire logistiek en voorbereeking

Wat merkt u ervan?

Veiligheid en leefbaarheid in de omgeving te waarborgen. O.a.:

- Bewust omgaan met mobiliteit om bereikbaarheid voor de toekomst te waarborgen
- Een zonering van lichte functies/ activiteiten aan de rand van de site. Zwaardere functies in het midden.
- Meewerken aan risico- en aandachtsgebieden voor de omgeving in het Omgevingsplan.
- Geluidreducerende maatregelen indien nodig
- Het behouden van groenzones aan de rand van de site.



Uitvoering van het masterplan

- **'Binnen de hekken'**: Vanaf nu tot 2030 zijn we aan de slag met de uitvoering masterplan op de site en de haven Stein.
- **'Buiten de hekken'**: Over de beoogde maatregelen en eventuele gevolgen voor de omgeving, worden oa gesprekken met 'omgeving' gevoerd via gebiedsvisie Chemelot eo, de verschillende overheidsplannen (NOVI, GOVI, POVI) én de knooppunt 046 studies.
- Masterplan is **'levend document'** dat we periodiek evalueren op basis van reacties van ondernemers, overheden, onderzoekers en omwonenden.
- Updates/informatie over het Masterplan en toekomstige activiteiten: via reguliere **Chemelot kanalen**.



Infomarkt

WELKOM

Informatiemarkt

- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1.Duurzaamheid | Rene Slaghek |
| 2.Verkeer & Logistiek | Bart Brorens |
| 3.Ontwikkelingen Campus | Bert Kip |
| 4.Ontwikkelingen Chemelot | Frank Schaap |
| 5.Milieu & planologie | Harry Horbach |
|
 | |
| Algemeen | Loek Radix |
| | Joris de Beer |



Vragen?





chemelot

for today's future